

RUTA CORSARIOS

TRAMO RIO CARROCEDO



La Ruta Corsarios comienza en Llanes, partiendo de la senda fluvial del río Carrocedo, que arranca del histórico Barrio del Cueto.

El tipo de firme por el que circula inicialmente la ruta, hasta Pancar atravesando la localidad de La Portilla, es hormigón, siguiendo la bonita senda fluvial marcada.

TRAMO PANCAR - BOLAO



El itinerario continua desde Pancar, tras cruzar la vía del ferrocarril del Cantábrico, hacia Bolao. En este tramo, el firme, alterna zonas de grava con hormigón, para finalizar con tramos de camino de tierra hasta llegar al centro multiaventura "Selva Asturiana".

TRAMO COLMENERA – LA PEREDA



Continuamos en trazado desde Bolao, pasando por Colmenera, para girar hacia La Pereda. Aquí, tendremos que cruzar el río Carrodedo muy cerca de su nacimiento.

En este tramo, el firme, pasa a ser más "salvaje" con caminos de tierra, hierba y arena, pero ciclable con precaución.

Al dejar atrás la localidad de La Pereda, iniciamos la ascensión hacia Traveseu, parte de mayor elevación del recorrido, desde la cual tendremos unas excelentes vistas de la zona.

TRAMO TRAVESEU – CRTA. LLN7 LA TORNERIA



En esta parte del recorrido mayoritariamente con desnivel negativo, descenderemos desde El Travesu hasta la carretera LLN —7 a la altura del cruce hacia la localidad de Porrua, el tramo más técnico y a la vez entretenido de la ruta, alternando senderos con algún tramo de camino. El firme del tramo va alternando tierra con zahorra.

TRAMO MAÑANGA



A continuación, nos adentraremos en Mañanga desde la carretera LLN —7 por el cruce de acceso a la localidad de Porrúa, siendo la mayoría de buen firme, de hormigón y grava, aunque algún punto del recorrido es de hierba y tierra.

El perfil de este tramo alterna subidas y bajadas de cierta intensidad, hasta que llegamos al cruce de “Las señales”.

TRAMO LAS SEÑALES - PIEDRA



Continuamos recorriendo Mañanga, por uno de los caminos de la zona sur hasta llegar a Piedra. Aquí, nos encontramos pavimentación “natural”, lo cual hace de este segmento de la ruta uno de los más divertidos para los más atrevidos, encontrando gran variedad de firmes y pequeños obstáculos, que harán que no perdamos la concentración en la conducción.

En esta zona, tendremos un tramo alternativo con una dificultad técnica inferior al tramo original de la ruta, señalada en amarillo en el siguiente mapa, que discurrió entre el cruce de "las señales" y el cruce de desvío a Piedra tras salir del tramo de Mañanga, con la finalidad de evitar los cruces del río Bola, que, en épocas de intensas y continuas lluvias, provocan el desbordamiento de la laguna de la Marea, derivando en la crecida del caudal del río Bola, complicando el paso por el tramo original de la ruta.



TRAMO LLEDÍAS - BALMORI



Acabamos de dejar atrás la localidad de Piedra, y estamos llegando al ecuador de la ruta, Lledías, donde hay una fuente que podemos aprovechar para hacer avituallamiento o refrescarnos.

El firme aquí mejora, con respecto a los tramos anteriores, encontrando buen pavimento al atravesar zonas urbanas, hasta volver a adentrarnos en Mañanga, salvo un pequeño tramo del recorrido, a la altura del antiguo molino de Quintana.

4.7. TRAMO SEÑALES - CARABASCONES - PORRÚA



Tras girar en Balmori, nos adentramos en la zona de la Mañanga de Celorio. Este tramo aunque es íntegramente natural, el firme no está pavimentado, se encuentra relativamente en buen estado, conviviendo zonas de arena, tierra, hierba y demás elementos propios de la naturaleza.

Entramos a Porrúa por Vallina, donde hay un lavadero con fuente, y salimos de la localidad atravesando el Museo del Oriente de Asturias, de interés cultural en la zona. Una vez pasado el museo, tomamos dirección Poo accediendo por Peredi.

TRAMO PEREDI-POO-LLANES



En esta última etapa, nos adentramos de nuevo en una zona más urbana, atravesando Poo, Pancar y terminando en Llanes. El pavimento, no es íntegramente urbano, ya que alternamos zonas de piedra y tierra.